Порядок выполнения лабораторной работы

1. После прохождения испытания для двух осей ТС, нажать кнопку отчет.
2. Законспектировать данные из отчета испытания.
3. По формулам из раздела “Теория” рассчитать общую удельную тормозную силу для колес автомобиля, общую удельную тормозную силу для стояночной ТС, значения коэффициентов неравномерности колес осей автомобиля.
4. Сравнить полученные значения с нормативными. Часть нормативных значений взять из таблиц раздела “Теория”.

**Прочие нормативные значения:**

Время срабатывания ТС – не более 0,5 с.

Коэффициент неравномерности – не более +0,09, либо не менее -0,09

Общая удельная тормозная сила стояночной ТС – полученное значение должно быть не менее 16% от общей массы автомобиля.

1. Полученные в результате испытания данные, расчеты и сравнения с нормативными значениями предоставить в виде отчета по лабораторной работе в формате doc или pdf .